



La marine de Loire au XVIII^e siècle

Le Val de Loire est né de son fleuve. Si l'image et la renommée internationale de ce territoire sont en grande partie dues à ses châteaux, sait-on aussi que le Val de Loire s'est construit grâce à son intense activité batelière ?

Avant la route et l'arrivée du chemin de fer, c'est au XVIII^e siècle que ce phénomène a connu son apogée. Les nombreux quais, cales et duits, et quelques voiles aussi témoignent aujourd'hui de ce temps où la Loire et ses affluents étaient les voies de communication les plus efficaces.

Texte de Françoise de Person
Comité d'experts : Philippe Auclerc (La Loire et terroirs), François Ayrault (Association de batellerie traditionnelle l'Enchêne), Catherine Dupraz (Conservateur au Musée de la marine de Loire à Châteauneuf-sur-Loire)
Coordination Rémi Deleplancque (Mission Val de Loire)

Contact

Rémi Deleplancque
Chargé de mission Education et Culture
Mission Val de Loire
81, rue Colbert - BP 4322
37 043 Tours cedex 1
Tel : 02 47 66 94 49
Fax : 02 47 66 02 18
smi@mission-valdeloire.fr

Données techniques

La fabrication de chaque exposition tient compte des caractéristiques inhérentes à l'itinérance et à la présentation en plein-air, aussi bien sur la tenue dans le temps des formes et des matériaux que pour les opérations de montage et de démontage.

Portants :	Plateaux :
Hauteur : 250 cm	Longueur : 230 cm
Largeur : 134 cm	Largeur : 110 cm

Poids total : 750 kg



Liste des panneaux (numérotés de 1 à 20)

Série : Les acteurs

La Loire, le plus grand fleuve d'Europe
Le dynamisme des marchands
Le métier de voiturier par eau
La Loire, un fleuve difficile
Le chaland de Loire et son équipement
Seigneurs sur l'eau
Un balisage sans fin

Série : Le commerce

La richesse du trafic
L'entreprise de remontée du sel
Des bateaux pour Paris
Le transport des voyageurs

Série : Nouveaux besoins, nouveaux horizons

Le commerce avec les Antilles
Les industries du sucre
Les commandes de la Marine royale
Naufrages et avaries
La rivière ou la route ?
L'embellissement des villes

Série : La vie des hommes

Les fortunes batelières et marchandes
La Loire, un carrefour d'échanges

Panneau générique et cartographique